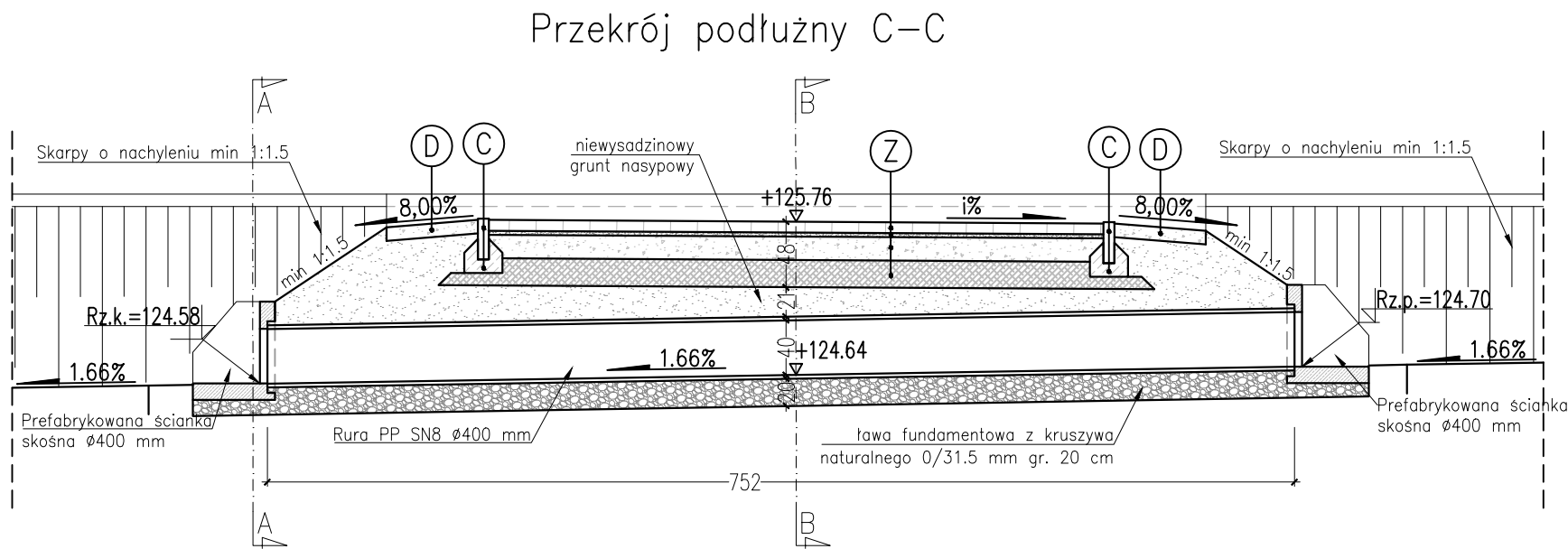
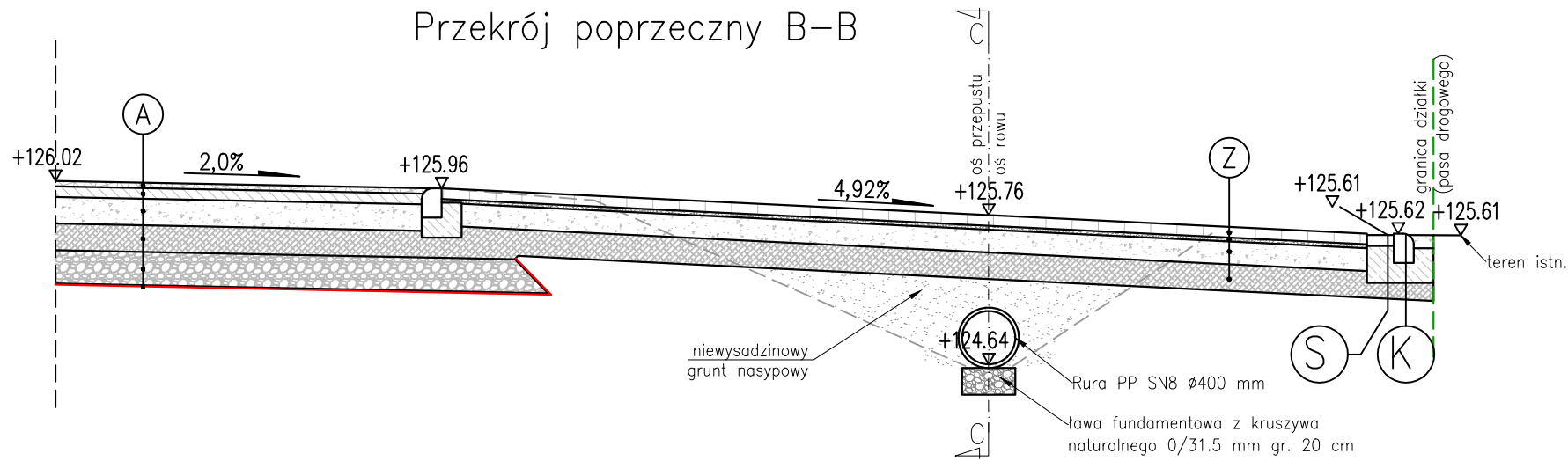
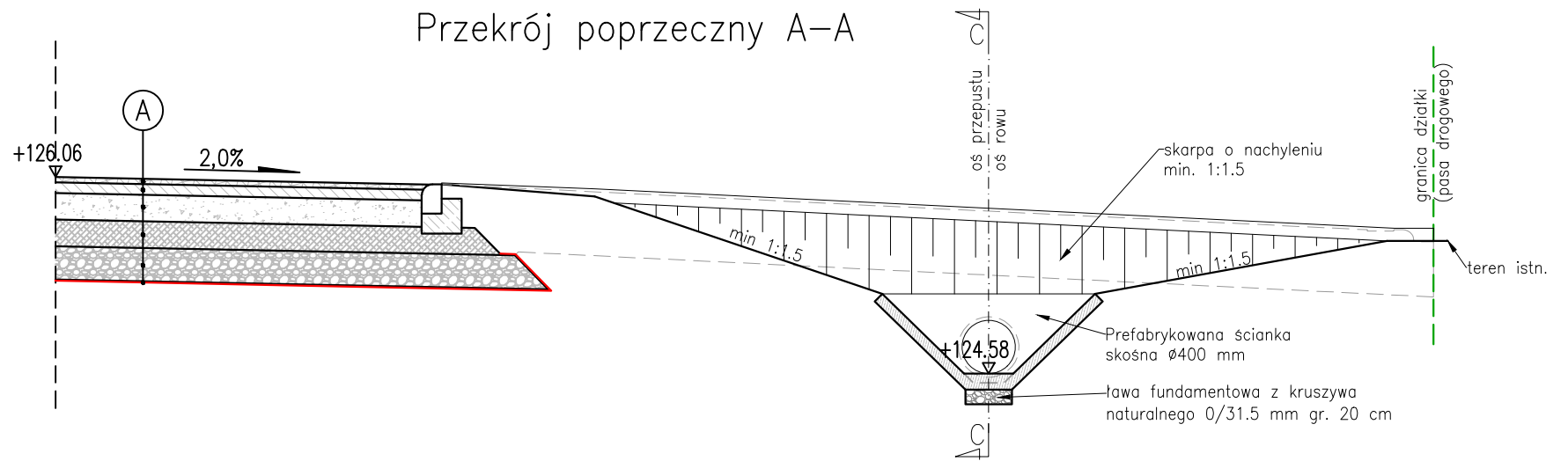


Schemat przepustu pod zjazdem nr 12 (P-04)



| | | |
|---|--|--------------------|
| A | Warstwa ścierna – beton asfaltowy AC11S | gr. 4 cm |
| | Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W | gr. 8 cm |
| | Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} (0/31.5 mm) | gr. 20 cm |
| | W-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C _{30/3} (C1.5/2) | gr. 20 cm |
| | W-wa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinyowego o CBR ≥20% pełniącą funkcję warstwy odsączającej o k ₁₀ ≥8m/dobę | gr. 25 cm |
| | W-wa odcinająca z geowłókniny o masie powierzchniowej min. 400g/m ² | |
| Z | Podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa | |
| | Kostka betonowa, bez fazy, kolor czerwony | gr. 8 cm |
| | Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 | gr. 3 cm |
| | Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie C _{90/3} (0/31.5 mm) | gr. 17 cm |
| C | W-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (C1.5/2) | gr. 20 cm |
| | Podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa | |
| | Obrzeże betonowe | gr. 8x30 cm |
| | Ława betonowa C12/15 | gr. 10 cm |
| D | Pobocze – niesort C90/3 (0/31,5 mm) | gr. 10 cm |
| | Podłoże gruntowe | |
| K | Krawężnik betonowy najazdowy | 15x22 cm |
| | Ława betonowa C12/15 | gr. 30x15+15x11 cm |
| | *W-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 | |
| | Podłoże gruntowe | |
| S | Kostka betonowa, bez fazy, kolor czerwony | gr. 8 cm |
| | Ława betonowa C12/15 | gr. 28 cm |
| | *W-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2 | |
| | Podłoże gruntowe | |

| | | | | |
|---|--|---|-----------|---------------------|
| ul. Spokojna 14 55-093 Kątna | | | DR | |
| temat: Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długoleka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków. | | | | |
| Inwestor: Wójt Gminy Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka | | | | |
| branża drogowa | | | | |
| projektant: | | nr uprawnień: 264/DOŚ/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń | | podpis: |
| mgr inż. Adam Pawlucky | | | | |
| sprawdzający: | | nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń | | podpis: |
| mgr inż. Rafał Rybak | | | | |
| asystent: | | | | |
| inż. Adrian Rak | | nr uprawnień: | | podpis: |
| stadium: Projekt techniczny branży drogowej | | | | |
| temat rysunku: Przepust pod zjazdem nr 12 (P-04) | | data: 03.2025 | | skala: 1:50 |
| | | zmiana: A | | nr rysunku: D-05 |